

Woensdag 16 mei ging de Tour-Du-Benelux over ruim 825 km voor de 2^e keer van start. WTCO-er en 60+ er Ad was één van de 120 maximaal toegelate toerfietsers. RTV Steenwijk als organisator van deze 5 daagse toertocht door (NL) –(B) – (D) – (Lux) en die plaatsvond onder auspiciën van de NFTU. Kort gezegd: Nijmegen> Zuid-Limburg > Ardennen > Eifel >Luxemburg vice versa.

Overnachtingsplaatsen Simpelveld (NL)1x, Bitburg (D) 2x en Kerkrade (NL)) 1x . Volpension. Het gehele parcours met enkele pittige heuveltjes. Voor de niet-klimmers werd een verzet van 39 – 26 aangeraden. Zie website: www.tour-du-benelux.nl voor wegprofielen, andere informatie,foto's, enz. De start/finish was bij sporthal/zalencentrum De Klif in Oosterhout, gemeente Nijmegen ! Vrachtwagen voor bagagevervoer. Twee volgauto's, uitgerust met o.a. EHBO- en reserve- fietsmateriaal, mobiele telefoon, bananen, muesli repen, sportdrinks, etc. Op deelnemerskaart en routekaart de alarmnummers van deze auto's. Elke racefiets voorzien van een startnummer. 120 deelnemers. Mannen, vrouwen, alle leeftijden. Vele racefiets(t)ers waren voorzien van professionele (voorgeprogrammeerde) gps.

1^e dag: Nijmegen – Simpelveld 162 km

Via Berg en Dal (1^e klimwerk) > Zevenheuvelenweg > Groesbeek > Milsbeek > Gennep > langs de Maas > overkant Maas bij Well naar Maasbracht > Stein > Elsloo > Hulsberg > Klimmen > Ubachsberg > Simpelveld. In Roosteren reed ik lek op een vervelend scherp Limburgs steentje ! Met vieze handjes verder. Hier ontmoette ik mijn fietsmaat/kamergenoot Sjouke B. uit Tiel, die (pas) 5 jaar bij Wieler Toerclub Culemborg fietst. Eindpunt van deze 1^e etappe was Huize Damiaan (oud klooster) te Simpelveld voor overnachting. Samen met mijn fietsmaat/kamergenoot Sjouke hadden we vanwege "omrijden" 176 km op onze teller staan. Niet alleen wij, maar ook verschillende gps-ers reden deze dag, ondanks de verstrekte routekaart,regelmatig verkeerd. Voor ons gaf dit weinig vertrouwen in het aanwezige moderne navigatiesysteem, dat gps (Garmin) heet. Betekende, dat we voortaan niet met gps-ers, maar op 'eigen kompas' (routekaart) gingen rijden. Nadeel:soms zoeken,stoppen,keren, etc. kostte veel tijd ! In het algemeen werd er niet in één grote groep of grote groepen gefietst. Eerlijk gezegd, beviel mij/ons dat wel. Met een kleine groep fietsen was in het algemeen toch gewoon veiliger en prettiger. Met z'n tweetjes in een groep van 120 racefietsers in een uitgestrekt lint ging goed. Bij sterke tegenwind met name langs de Maas kropen we bij elkaar en reden kilometers lang in een waaier naar onze 1^e koffiestop. Samengevat: Een mooie route door ons mooie Gelderland en Limburg. Klimmen en dalen.Bewolkt, soms wat zon. Veel wind.1 etappe van 5 zat er op. Na een stevige avondmaaltijd,1 biertje en 1 koffie, gingen bovengenoemde 60+ ers Sjouke en Ad 22:10 uur slapen. Kamer 3.12 met uitzicht op een weiland met Limburgse "Campina"- koeien. Volgende ochtend na ontbijt 08:00 vertrek via Eupen in de Ardennen en Monschau in de Eifel naar Prüm Bitburg ('Bitte ein Bit' > Bierstad) ...in... .. "Deutschland" .

2^e dag: Simpelveld – Bitburg (D) Ardennen / Eifel 160 km

Na een stevig ontbijt vertrokken om 08:02 uur. Eerder vertrek was niet toegestaan.Via Vijlen naar Eupen (B). Vele kilometers klimmen (in België slecht wegdek !) naar Monschau (D). Daalwerk, heerlijk. Afwisselend korte heftige klimmetjes naar Prüm, een mooie stad in de Eifel, richting Bitburg via stille binnenwegen met klimmetjes. 1^e koffiestop 12h25 na 72 km in Schönesscheiffen (Eifel). 15 graden Celcius met een verfrissend windje. Vermoeid en voldaan arriveerden we 17h32 bij Hotel Eifel Stern te Bitburg. Na een degelijk Duitse en zeer goed smakende avondmaaltijd ploften twee 60+ ers na 1 cola en 1 koffie in hun bed auf Zimmer 750, met uitzicht op een zeer hoge zendmast in plaats van een weiland vol met "Duitse" koeien. Wekker op 06h06 uur. Gebruikte fietsbroeken met shirts onder de douche gewassen, zodat ze 1 dag konden drogen. Geen Jazz Festival Breda voor mij dus.

3^e dag: Bitburg(D) – Rondje Luxemburg - Bitburg (D) 151 km

Vertrek 08h08 vanuit Bitburg-Duitsland naar Echternach-Luxemburg, vervolgens via Müllerthal (steile klimmetjes, mooi natuurgebied, met veel motorrijders en ander verkeer) naar Blumenthal voor koffiestop. Hier ook bevoorrading vanuit volgauto met sportdrinks, bananen en mueslirepen. Via Larochette, N14 en via stille wegen met voor mij wederom heftig klimwerk (stukken van 14 – 21% zelfs) en mooie, soms lange afdalingen, waar ik op rechte stukken met gemak de 66 km haalde (voor mij hard genoeg !) om vervolgens terug te rijden via allerlei mooie Luxemburgse dorpjes naar Bitburg in Duitsland. 22 km voor Bittburg reed mijn kamergenoot/fietsmaat Sjouke nog lek. Snel binnenband vernieuwd en weer verder. Wel met vieze handjes. Tegen 18h30 kwamen we bij ons hotel aan. Wat is een warme douche dan toch heerlijk. De avondmaaltijd met veel pasta's smaakte uitstekend. Daarna 1 Bitburg biertje (Bitte ein Bit !) buiten gedronken, daarna 1 koffie en op tijd naar bed. Eerst koffer pakken voor slapen gaan en alles gereedmaken voor de volgende etappe van Bitburg naar Kerkrade via Begië (Ardennen). Het Italiaanse zadel voelde ik nu nog sterker in mijn 60+ billen. Spierwerk was ok. De regen 's nachts niet gehoord.

4^e dag: Bitburg(D) – Kerkrade (NL) 165 km

Een stevig (Duits)ontbijt vanaf 07:07 uur. Koffer in vrachtwagen. Inspectie racefiets in grote feestruimte buiten, waar voldoende ruimte was voor 120 racefietsen. Een familiegevoel. Iedereen aardig tegen elkaar. Soort Nijmeegse 4 Daagse gevoel. Deze heb ik met vrienden en familie al twee maal meegelopen. Vertrek 08:02 uur. Sjouke en ik hadden afgesproken de eerste kilometers vanuit Bitburg de gps-ers te volgen. Deze keer ging dat goed. Na 15 km reed Sjouke voor de 2^e keer tijdens deze Tour du Benelux, lek. Hierna heeft Ad weer de vieze handjes. Geen volgauto in de buurt. De mueslireep met vette vingerafdrukken smaakte uitstekend. Via Waxweiler en Niederattveld en enkele beklimmingen naar Winterspeld. Vervolgens richting Sankt Vith (Begië). Via Waimes en Robbertville over het hoogste punt (694 m volgens het bord langs de weg), te weten de 'Baraque Michel' (Ardennen) richting Eupen. Geweldige, lange afdalingen. Ad genoot ervan. Sjouke daalde voorzichtiger. Betekende voor mij onderaan op hem wachten, zoals hij op mij vaak wachtte na beklimmingen. Onze vriendschap groeide. Na enkele pittige beklimmingen en dalingen reden we via Kelmis en Vaals door de buitenwijken van Aken naar Kerkrade. Weer wat zoek- en vraagwerk, betreffende de locatie van Huize Rolduc aan de Heyendaallaan te Kerkrade. Rolduc is een klooster ontstaan in 1104. Ik bespaar u de zeer interessante geschiedenis van dit grote bouwwerk (Priesterseminarie), dat in de jaren 1950 t/m 1970 dienst gedaan heeft als schoollocatie voor een HBS en Gymnasium. Vermoeid maar voldaan reden Sjouke en Ad 'Rolduc' binnen. Ad's km-teller stond op 153,93 km. Het rijke Roomse leven heeft duidelijk zijn sporen nagelaten. Lange grote gangen. Hoge grote slaapvertrekken. Veel zalen. De commercie heeft wel toegeslagen. Congres- en vergaderzalen, veel en groot. Goed eten en drinken. Nooit heb ik in een internaat geleefd, maar kan me de tijd vanaf 1950 (als oud-misdienaar, tegenwoordig overtuigd humanist) goed inleven. Na een heerlijke warme maaltijd met toetje pakten we een lekker Limburgs biertje en een koffie. 22:15 lagen we in bed, nadat we eerst ons koffer ingepakt hadden voor de volgende en tevens laatste dag,

5^e dag: Kerkrade – Oosterhout (gemeente Nijmegen) 182 km

Na een stevig Limburgs ontbijt en ieders koffer in de vrachtauto, vertrokken we 08:02 uur in lichte motregen. Temperatuur onder de 11 graden Celcius. Nederlands zeeklimaat ? Vanuit Kerkrade via Valkenburg (Cauberg) – Maastricht – Geulhem langs de Zuid-Willemsvaart (B) – Neeroeteren – vele andere plaatsen – Nederland in – Milheze – Boxmeer - Cuyk – Nijmegen – Lent – Oosterhout (gemeente Nijmegen !) : De Klif – eindpunt (start/finish TdB2012), waar we na het douchen/omkleden, aanschoven voor een gezamenlijk en goed Indonesisch warm-buffet ! Heerlijk ! Vervolgens werd afscheid van elkaar genomen, na enkele korte speeches van zowel de organisatie als deelnemers. 18:10 uur reed ik met mijn racefiets op de Twinny Load + volle koffer naar Oosterhout in Noord-Brabant. Bij Den Bosch noodweer. Onder diverse viaducten op de A2 richting Waalwijk stonden automobilisten zelfs stil om te schuilen, vanwege (te) grote hagelstenen. Voor mij geen plaats meer,

dus doorrijden. Voorbij Drunen op de A59 weer droog met een heerlijk zonnetje tot thuis. Stevig lokaal buitje dus ! Mijn Giant racefiets kon dus opdrogen. Kwam fris, veilig en gezond thuis. Kon mijn "meisjes", (te weten mijn echtgenote Wilma en hond Tess (Border Collie -teef) -in deze volgorde- weer even stevig en lekker "knuffelen'. Had ik 5 dagen niet kunnen doen.

Slotwoord

Hopelijk heeft u als lezer(es), *mijn* positieve belevenissen (als 60+ er), betreffende genoemde prestatieve toertocht, tot hier gelezen en is "jouw" interesse in een toekomstige deelname toegenomen.

Sportieve fietsgroeten.

Ad van Deelen